

Policy för personbilar, lätta lastbilar och bussar med en totalvikt på högst 3,5 ton



Reglemente

Kommunala beslut som utöver kommunallag och andra författningar styr och reglerar kommunala verksamheter. Innefattar Nämndreglementen, Delegeringsordningar, Bolagsordningar, Ägardirektiv, Föreskrifter, Kommunala taxor och avgifter.

Policy

Anger principer och värdegrundsbaserat förhållningssätt och tjänar som vägledning inom det aktuella området.

Plan

Beskriver strategier för arbetet med utvecklingen av Värnamo som kommun, och utvecklingsarbete inom kommunens organisation.

Åtgärdsplan

Anger konkreta åtgärder, tidsramar och ansvar.

Riktlinje

Beskriver hur förvaltning bedriver den befintliga verksamheten, eller ett visst område, så att den bedrivs effektivt och med god kvalitet.

Fastställd av: Kommunfullmäktige

Datum: 2024-08-29, § 108

Dokumentet gäller från: 2024-08-29

Dokumentet gäller för: Kommunstyrelsen och kommunens nämnder och utskott

Dokumentansvarig: Verksamhetschef servicecenter, serviceförvaltningen

Inledning

Denna policy omfattar samtliga personbilar, lätta lastbilar och bussar med en totalvikt på högst 3,5 ton inom Värnamo kommun. Policyn gäller vid nytecknande av leasingkontrakt och köp av fordon till samtliga förvaltningar.

Syfte

Värnamo kommun ska ha en fordonsflotta väl anpassad efter verksamheternas behov som gör minsta möjliga miljöpåverkan. Policyn ska styra mot en miljöanpassad, trafiksäker och resurseffektiv fordonsflotta. Genom att kraven i policyn följs är kommunen dessutom en god förebild för medborgare och företag i kommunen.

Värnamo kommuns vision

Policyn ska bidra till att uppfylla Värnamo kommuns vision ”Värnamo den mänskliga tillväxtkommunen” där trygghet, miljöpåverkan och säker arbetsmiljö skapas av en verksamhetsanpassad fordonsflotta.

Strategi

Hanteringen av fordonen ska genomsyras av en effektiv hantering och användning av fordonen. Personbilar, lätta lastbilar och bussar med en totalvikt på högst 3,5 ton som leasas eller köps ska uppfylla ställda säkerhetskrav. Målsättning är att fordonen ska ge minsta möjliga miljöpåverkan.

Enligt planen för Värnamo kommuns miljöarbete 2023-2035, som är antagen av kommunfullmäktige 2023-02-23, står det angivet att kommunen ska vara en föregångare när det gäller att ställa om den egna fordonsflottan till fossiloberoende fordon och att biodrivmedel av bästa miljöval ska användas till kommunens egna fordon.

Organisation och ansvar

Anskaffning av personbilar, lätta lastbilar och bussar med en totalvikt på högst 3,5 ton sker av logistikenheten i dialog med berörd förvaltning.

Logistikenheten ansvarar för administrationen för kommunens personbilar, lätta lastbilar och bussar med en totalvikt på högst 3,5 ton. Logistikenheten ansvarar också för skötsel av kommunens fordon. Teknik och fritidsförvaltningen, barn- och utbildningsförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen ansvarar själva för skötseln av sina fordon.

Logistikenheten ansvarar för att följa upp så att besiktning, skatt, service och skadeanmälningar genomförs av samtliga förvaltningar.

Vägledning vid införskaffning av nya fordon och för befintliga fordon

Beslut

Beslut om nyanskaffning av fordon fattas av förvaltningschef, eller den chef som förvaltningschefen utser, i dialog med enhetschefen för logistikenheten. Leasingavtal och köpeavtal för fordon tecknas av enhetschef för logistikenheten.

Leasing av fordon

I första hand ska verksamheter som är i behov av ett fordon, med eller utan verksamhetsanpassad utrustning, välja att leasa fordonet med en leasingtid på 60 månader med möjlighet till förlängning. Service ska ingå i leasingavtalet.

Avyttring av ett fordon ska ske mellan 2-10 år, eller när fordonet har uppnått en körsträcka på max 15000 mil.

Köp av fordon

I de fall en verksamhet är i behov av ett fordon som kräver en större ombyggnation, kan verksamheten välja att köpa in fordonet med förvaltningens investeringsmedel. Serviceavtalet ska ingå i köpet.

Avyttring av ett fordon ska ske mellan 2-10 år, eller när fordonet har uppnått en körsträcka på max 15000 mil. Undantag gäller för vissa blåljusfordon, övningsbilar och mekbilar som används i utbildningssyfte.

Nyttjandegrad

Om nyttjandegraden är ovanligt låg eller hög på ett fordon ska logistikenheten föreslå verksamheten om att fordonet ska avyttras eller omfördelas.

Val av fordon

Val av fordon baseras på verksamhetens behov och minsta möjliga miljöpåverkan. Prioriteringsordning utifrån minsta möjliga miljöpåverkan är:

1. Elfordon är det bästa alternativet då de ger minsta möjliga miljöpåverkan. Dessa fordon har inga direktutsläpp och är i allmänhet mer energieffektiva än fordon som drivs med förbränningsmotorer.
2. Laddhybrider är det näst bästa alternativet eftersom de kan köras på elektricitet för dagliga kortare resor och de har också en förbränningsmotor för längre resor. Detta minskar beroendet av fossila bränslen och minskar utsläppen, förutsatt att de laddas regelbundet med el.
3. Gasdrivna fordon som drivs med biogas eller naturgas är ett bättre miljöval än andra fossila alternativ. Biogas är att föredra eftersom det är förnybart.
4. Fordon drivna av förnybart dieselbränsle (HVO100), ett förnybart dieselbränsle prioriteras framför traditionell diesel, för minsta möjliga miljöpåverkan.
5. Dieslbilar ska vara det sista alternativet på grund av deras högre utsläpp jämfört med de ovan nämnda alternativen.

Fordon med automatisk växellåda ska i första hand väljas. Specialkrav som fyrhjulsdraft, dubbade vinterdäck, samt dragkrok införskaffas i dialog med enhetschef på logistikenheten.

Förteckning över fordon som är leasade/inköpta ska finnas på logistikenheten. Vid val av fordonsmodell ska alltid upphandlade avtal följas.

Elektronisk körjournal

Elektroniska körjournaler ska finnas monterade i alla fordon.

Ekonomiska konsekvenser

Finansiell leasing omfattas av respektive förvaltnings driftbudget. Vid inköp av fordon ligger ansvaret för investeringsbudgeten på den egna förvaltningen. Logistikenheten tar ut en kostnad för hanteringen av fordonsadministrationen samt för skötseln av fordonen. Denna avgift revideras årligen.

Dokumentansvarig

Kommunfullmäktige ansvarar för Policy för personbilar, lätta lastbilar och bussar med en totalvikt på högst 3,5 ton i Värnamo kommun. Ansvarig tjänsteman är Verksamhetschef servicecenter.

Uppföljning

Policyn för personbilar, lätta lastbilar och bussar upp till 3,5 ton följs upp årligen. Ansvarig tjänsteman är Verksamhetschef servicecenter.

Revidering

Uppföljning sker minst en gång per mandatperiod, dock senast 2027-12-31.